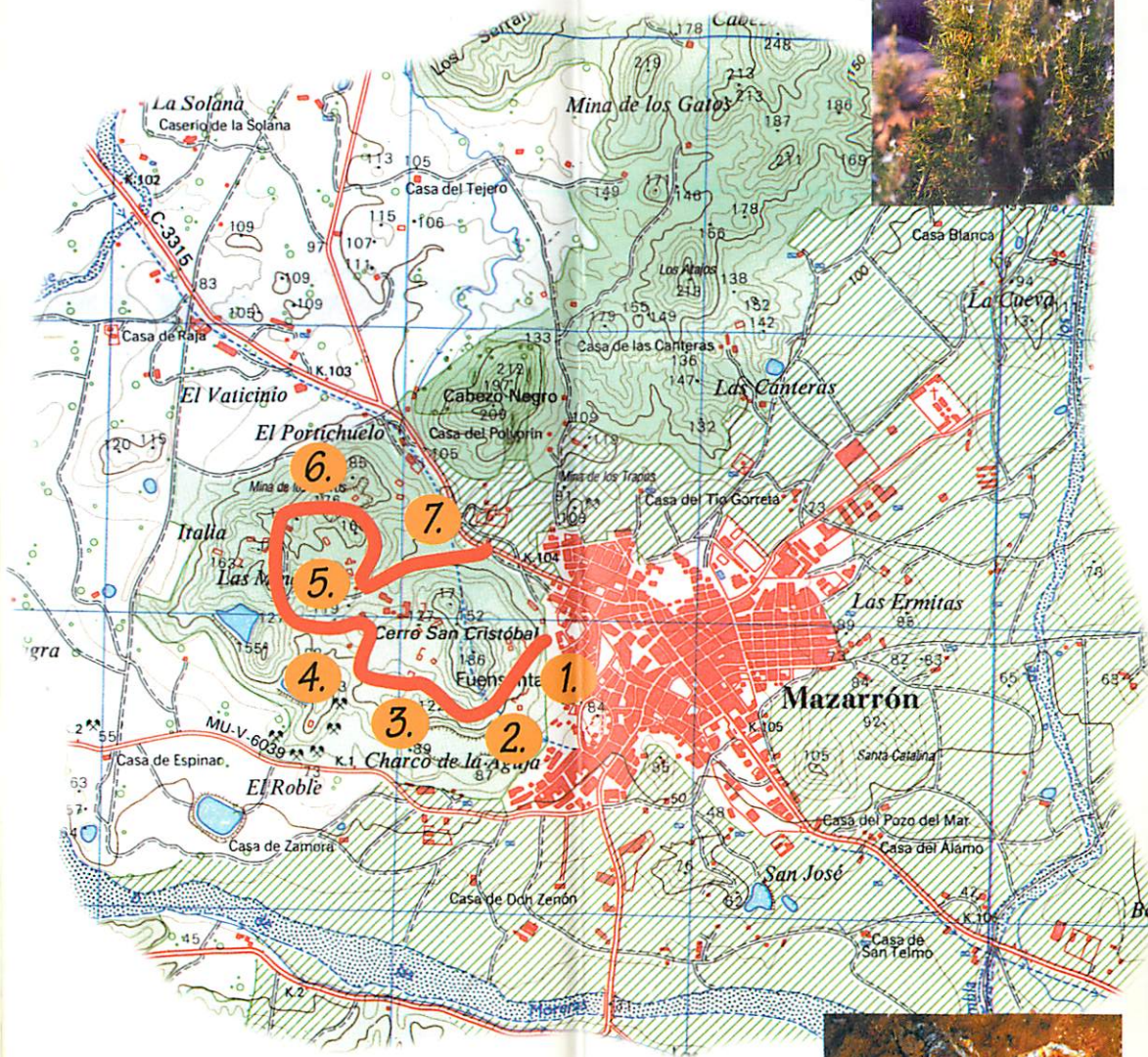


1.- Este recorrido de nula dificultad y longitud media exige del caminante una extrema precaución por la existencia de numerosos peligros a lo largo del mismo. Su realización está desaconsejada en periodos de lluvias o posteriores a las mismas. Un listado de riesgos debiera de incluir la existencia de terreras poco consolidadas, pozos descubiertos y construcciones ruinosas. La evocación del pasado minero de Mazarrón se inicia en la Plaza del Ayuntamiento, ascendiendo por la calle Lardines y Marín Baldo hasta el final de la zona urbanizada donde una vez superado el canal colector de aguas pluviales entramos propiamente en el área de concesiones mineras.

2.- Ya en este tramo las ruinas mineras constituyen los elementos caracterizadores del paisaje. Castilletes, instalaciones auxiliares, pozos, galerías, terreras y escombreras pertenecientes a minas y pozos de nombres tan sugerentes y variopintos como Usurpada, San Carlos y San José.

3.- Situado junto al repetidor de telefonía, el Cabezo de San Cristóbal presenta un característico color negro debido a la presencia en superficie de pequeños filones de hierro y manganeso que contrasta con el color blanquecino amarillento del Cabezo de Los Perules. La panorámica que se observa nos permite disfrutar de la contemplación del pueblo de Mazarrón, el sector litoral del Puerto y el corredor que sirve de conexión entre ambas enmarcado por las sierras de Las Moreras y del Algarrobo y de lo Alto.

4.- A partir de este momento y siguiendo el camino que discurre entre escombreras y terreras de la más variada diversidad cromática, se van sucediendo minas y pozos, algunos conservando magníficos castilletes de madera, o de hierro. Las depresiones existentes



Escala 1:25.000



indican la existencia de hundimientos en profundidad de las galerías y pozos construidos para la extracción de plomo y plata, explotaciones que tuvieron su época de esplendor en el siglo XIX, pero cuyos orígenes se remontan a la época de la colonización romana.

5.- En el sector central que conecta los Cabezos de San Cristóbal y los Perules podemos observar las ruinas del Grupo San Antonio representativas de la última fase de explotación de los recursos mineros de la zona por la empresa Minofer que se extendió hasta la mitad del presente siglo.

6.- Siguiendo el camino y después de pasar junto a algunos pozos mineros utilizados por los romanos, llegamos a los terrenos de la Mina Talía, situada junto a la Corta Romana, la más importante y extensa concesión del Cabezo de los Perules. La alteración producida por la aguas subterráneas calientes sobre la roca volcánica formó las alunites, de las cuales se obtenían los alumbres de extraordinaria importancia económica durante los siglos XV y XVI y al cual se debe el origen de Mazarrón conocido en esta época como Casas de los Alumbres de Almazarrón. Como subproducto se obtenía la almagra, material terroso de color rojo cuyas acumulaciones todavía son visibles en el entorno del cabezo y que fue comercializado para enlucir los suelos.

7.- Después de pasar por una profunda corta, y junto a numerosos pozos y chimeneas de aireación regresamos al Grupo San Antonio desde donde por un camino jalonado de eucaliptos salimos a la carretera de Mazarrón a Murcia en el punto en tenía su origen el ferrocarril que transportaba el mineral hasta la Fundación Santa Elisa en los terrenos aledaños al Cabezo del Faro en el Puerto de Mazarrón.



1.- Alcaraz, F. et al. (1997). FLORA BÁSICA DE LA REGIÓN DE MURCIA.

*Cooperativa de Enseñanza Severo Ochoa,
Murcia.*

2.- Ramírez, L. et al. (1990). LA REGIÓN DE MURCIA Y SU NATURALEZA. Tomos I y II.

Coleccionable del Diario La Opinión, Murcia.

3.- Varios Autores. CUADERNOS DE ECOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE (Anfibios y Reptiles; Aves de Presa; Ecología de las estepas de la Región de Murcia).

Universidad
de Murcia.



A CAMINANTES, SENDERISTAS Y
VIAJEROS EN TIERRAS DE
MAZARRÓN.

Relieves accidentados, precipitaciones irregulares y de cuantía inferior a los 250 mm anuales, temperaturas medias de 17-18 °C, vegetación escasa y de bajo porte,... datos todos ellos que tomados individualmente no sirven para explicar las sensaciones que asaltan al viajero que se acerca a estas tierras. Sensaciones que quizá habría que definir como contradictorias, porque Mazarrón más allá de los datos cuantificables ofrece una imagen compleja construida por, el mar, la sierra y los campos, el pasado minero y el presente agrícola y turístico, una imagen de dureza, de lucha por la supervivencia y de fertilidad, una imagen contradictoria entre lo natural y lo artificial. Por ello Mazarrón necesita ser caminado para ser conocido, y a ello quieren modestamente contribuir las presentes guías.



Mapa de situación de la ruta en el municipio y la vía de acceso y comunicación.



*Plan de Dinamización
Turística de Mazarrón*

Calle de Canalejas s/n. - 30 870.
Mazarrón, (Murcia).
Tlf.: 968 59 01 19 - Fax: 968 59 01 47

Oficina de Turismo

Avenida Doctor Meca, 47. 30860. Puerto de Mazarrón
Tlf.: 968 59 44 26 / Fax: 968 59 44 26

mazarro@serconet.com



Ayuntamiento de Mazarrón

En Ruta
por el Municipio de
Mazarrón



*Plan de Dinamización
Turística de Mazarrón*



Ruta nº15

El Coto Minero.
Cabezo de San
Cristóbal-Los Perules

15 rutas y sendas para descubrir a pie, en bicicleta, a caballo o en coche, todos los tesoros del Municipio de Mazarrón

Ruta nº 15.

Dureza de la Ruta

Senda muy interesante pero peligrosa en la que hay que extremar las precauciones por la abundancia de pozos, derrumbes, socavones y la inestabilidad de las terreras y escombreras.



Recomendaciones ...

Es conveniente llevar agua ya que ninguna de las rutas dispone de posibilidades para su aprovisionamiento. Dadas las características del territorio las mejores épocas para realizar las rutas y senderos propuestos son la primavera, el otoño y el invierno. Durante el verano se recomienda evitar las horas centrales del día. La ropa debe de ser preferentemente de algodón y el calzado cómodo, resistente y específico para senderismo, evitar el calzado descubierto, blando y excesivamente flexible. Es importante, sobre todo en verano, llevar gorro o sombrero. Llevar prismáticos, cámara de fotos, guías de naturaleza, mapa y cuaderno de notas.