

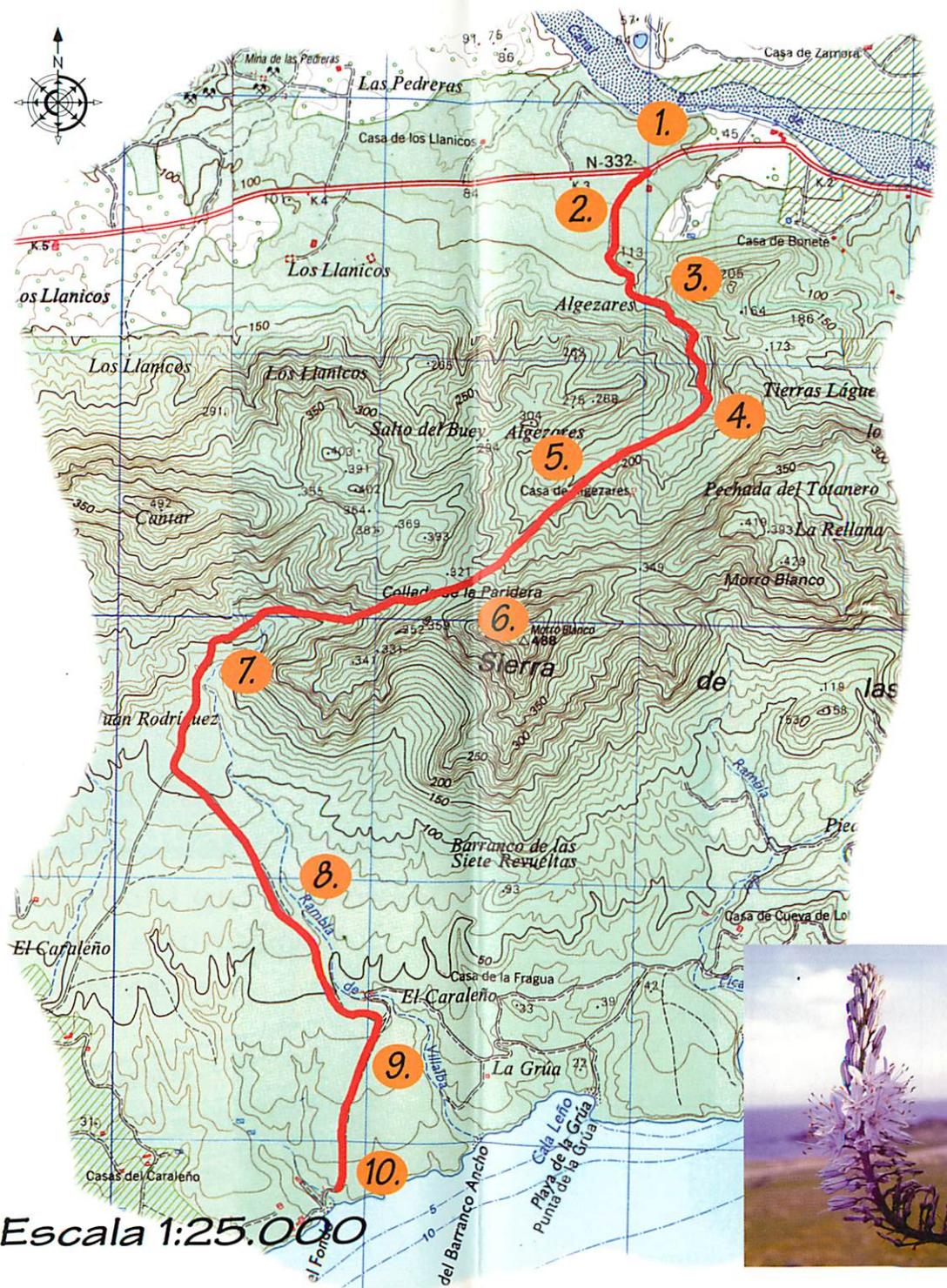
1.- La senda propuesta en esta ocasión discurre en su totalidad por el Paisaje Protegido de la Sierra de las Morenas, lo que obliga a los caminantes y excursionistas a adoptar estrictos comportamientos de respeto ambiental en relación a la totalidad de los elementos que componen el medio natural de este singular paraje. Su inicio se sitúa en una senda de tierra en la carretera nacional N-332 de Mazarrón a Águilas y aproximadamente a unos dos kilómetros setecientos metros del pueblo de Mazarrón.

2.- El primer tramo de esta senda discurre en una zona de agricultura tradicional de secano, actualmente abandonada, y dedicada en el momento presente al pastoreo de pequeños rebaños de ovino y caprino. Bojas, orovales y un modesto tomillar forman la vegetación del área.

3.- Cuando el camino entra propiamente en el Barranco es el momento en que se percibe dicho tramo como un auténtico canal de desagüe. Los materiales metamórficos constitutivos de la sierra se asoman a sus bordes, y así podemos contemplar cuarcitas, dolomías y afloramientos de tierras lúgneas, filitas de color vino, antaño utilizadas por las familias de escasos recursos económicos para el cubrimiento de los terrados de sus viviendas. El doble camino que en algunos tramos puede observarse a derecha e izquierda del Barranco constituían las vías de subida y bajada para los carromatos que transportaban el yeso producido en los hornos situados en el corazón de la sierra.

4.- Abandonamos el canal de desagüe y a partir de este punto se abre ante nosotros la cuenca de recepción de los Algezares. Área de recogida de las aguas de lluvia que serán evacuadas a través del barranco que acabamos de abandonar. Enmarcada por dos laderas, solana y umbria, claramente diferenciadas, presenta la primera una cobertura escasa de espartales que contrasta con la presencia en la segunda de enebros, lentiscos, cañailas, albaídas, espinos, estepas y jarillas, así como magníficos rodales de pino mediterráneo.

5.- En el centro de esta zona nos encontramos con unas antiguas canteras de yeso y con las ruinas de los hornos utilizados para preparar este material de construcción.



Estas canteras de yeso, surcadas por numerosas fracturas y con un pequeño frente de explotación, al igual que otras que existieron en el término municipal de Mazarrón, desarrollaron su actividad en periodos en que la dificultad de las comunicaciones obligaba a la satisfacción de las necesidades con los exclusivos recursos locales. La mejora del transporte y la introducción del yeso procedente de Lorca, más competitivo y de mejor calidad, acabó con estas explotaciones.

6.- A partir de este momento el camino se va desdibujando entre una vegetación cada vez más cerrada hasta desaparecer completamente, lo que obliga para desplazarse en este tramo a tener como referencia visual el Collado de la Paridera, en la parte alta del barranco y cuyo acceso al mismo nos permitirá contemplar una magnífica panorámica del litoral de los municipios de Mazarrón, Lorca y Águilas que por el sureste se extiende hasta el Cabo Cope.

7.- El descenso hacia la Marina de Ifre y la Cañada de Gallego presenta notables dificultades debido a su acusada pendiente pero que sin embargo nos permite acercarnos al paraje de La Fuente de Juan Rodríguez donde podemos contemplar una singular repoblación de Cipreses de Cartagena.

8.- El último tramo en dirección al litoral discurre en medio de un paisaje profundamente transformado por la instalación de invernaderos dedicados al cultivo intensivo del tomate.

9.- Este itinerario finaliza en las llamadas Casas del Calaleño, donde restos constructivos y escoriales de una fundición romana nos hablan de la intensa explotación desde antiguo de este territorio y causa probable debido a la escasez de fuentes de energía de la actual deforestación de la zona.

10.- A partir de este momento el regreso podemos realizarlo bien hacia Bolnuevo y el Puerto de Mazarrón por la senda del litoral, o hacia la Cañada Gallego por el denominado Camino de los Vaqueros.

Para saber más ...

1.- Alcaraz, F. et al. (1997). FLORA BÁSICA DE LA REGIÓN DE MURCIA.

Cooperativa de Enseñanza Severo Ochoa, Murcia.

2.- Ramírez, L. et al. (1990). LA REGIÓN DE MURCIA Y SU NATURALEZA. Tomos I y II.

Coleccionable del Diario La Opinión, Murcia.

3.- Varios Autores. CUADERNOS DE ECOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE (Anfibios y Reptiles; Aves de Presa; Ecología de las estepas de la Región de Murcia).

Universidad de Murcia.



A CAMINANTES, SENDERISTAS Y VIAJEROS EN TIERRAS DE MAZARRÓN. Relieves accidentados, precipitaciones irregulares y de cuantía inferior a los 250 mm anuales, temperaturas medias de 17-18°C, vegetación escasa y de bajo porte, ... datos todos ellos que tomados individualmente no sirven para explicar las sensaciones que asaltan al viajero que se acerca a estas tierras. Sensaciones que quizá habría que definir como contradictorias, porque Mazarrón más allá de los datos cuantificables ofrece una imagen compleja construida por, el mar, la sierra y los campos, el pasado minero y el presente agrícola y turístico, una imagen de dureza, de lucha por la supervivencia y de fertilidad, una imagen contradictoria entre lo natural y lo artificial. Por ello Mazarrón necesita para ser caminado ser conocido, y a ello quieren modestamente contribuir las presentes guías.



Mapa de situación de la ruta en el municipio y la vía de acceso y comunicación.



Plan de Dinamización Turística de Mazarrón

Calle de Canalejas s/n. - 30 870.
Mazarrón, (Murcia).
Tlf.: 968 59 01 19 - Fax: 968 59 01 47

Oficina de Turismo

Avenida Doctor Meca, 47. 30860. Puerto de Mazarrón
Tlf.: 968 59 44 26 / Fax: 968 59 44 26

mazarron.turismo@serconet.com



Ayuntamiento de Mazarrón

En Ruta

por el Municipio de Mazarrón



Ruta nº5

Sierra de las Moreras. Barrancos de los Algezares.

15 rutas y sendas para descubrir a pie, en bicicleta, a caballo o en coche, todos los tesoros del Municipio de Mazarrón

Ruta nº 5.

Dureza de la Ruta

Senda para ser realizada exclusivamente a pie. Con una pendiente de dificultad media hasta los hornos de yeso, el camino prácticamente desaparece a partir de este punto por lo que se extrema la dificultad hasta el final del recorrido propuesto.



Recomendaciones ...

Es conveniente llevar agua ya que ninguna de las rutas dispone de posibilidades para su aprovisionamiento. Dadas las características del territorio las mejores épocas para realizar las rutas y senderos propuestos son la primavera, el otoño y el invierno. Durante el verano se recomienda evitar las horas centrales del día. La ropa debe de ser preferentemente de algodón y el calzado cómodo, resistente y específico para senderismo, evitar el calzado descubierto, blando y excesivamente flexible. Es importante, sobre todo en verano, llevar gorro o sombrero. Llevar prismáticos, cámara de fotos, guías de naturaleza, mapa y cuaderno de notas.