1. La ruta que se propone, adecuada para ser realizada a pie o en bicicleta, solo permite el recorrido de una pequeña fracción de lo fue la longitud total de este ferrocarril minero construido para sacar el mineral extraído de las Minas de Morata y transportarlo hasta el paraje de Parazuelos donde se acumulaba para posteriormente embarcarlo mediante gabarras en los barcos que esperaban fondeados para su transporte con destino a los mercados europeos. El trazado de la vía férrea ha desaparecido casi en su totalidad entre Pastrana y Parazuelos donde, sin embargo, se conservan las ruinas de las instalaciones de carqa y descarga del mineral.

2. El inicio de la ruta se encuentra en la localidad de Pastrana en un camino asfaltado que atraviesa la finca de experimentación de la Consejería de Agricultura (Conocida como Finca del Iryda) para contactar a continuación con la Rambla de Pastrana situándose en un plano ligeramente superior y siguiendo su cauce hasta la proximidad de Morata. En el punto de inicio y al otro lado de la carretera todavía pueden contemplarse los antiguos talleres de máquinas del ferrocarril.

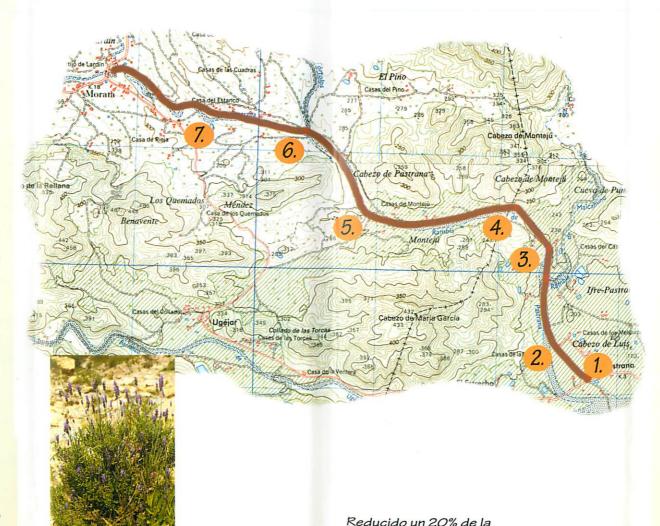
3. La Rambla de Pastrana presenta una magnífica vegetación de carrizos y baladres favorecida por la aparición de surgencias de agua que se acumula en depresiones y oquedades existentes en los conglomerados que forman el cauce de la rambla.

4. Este antiguo trazado férreo discurre enmarcado por los imponentes relieves del Cabezo de Montejú y





Escala 1:25.000



del Cabezo de Pastrana, constituidos por rocas metamórficas coronadas en sus crestas por mármoles fajeados profundamente fracturados.

6. Junto a las viviendas rurales hoy prácticamente en ruinas y que representan un modo de explotación del territorio ya casi desaparecido se encuentran de forma dispersa invernaderos, algunos abandonados y otros en producción, junto a cultivos de tomates al aire libre o bajo malla. Las condiciones climáticas de esta zona más continentales que las del litoral, con mayor número de días de riesgo de heladas, y acuíferos pequeños por la acusada fracturación de los materiales geológicos, hacen que la capacidad de acogida para nuevas técnicas de cultivo sea menor que otras zonas relativamente próximas del municipio de Mazarrón. Los secanos se presentan integrados por cultivos de cereales y plantaciones de almendros, olivos, algarrobos y alguna hiquera.

6. La vegetación que cubre los cabezos que rodean el recorrido está formada por un matorral de romero, espinos, albaida, tomillo y esparto, apareciendo en los barrancos más húmedos y mejor orientados retamas y palmitos.

7. Una vez que el camino cruza la Rambla de los Tórtolos en su confluencia con la Rambla de Pastrana, se presentan dos caminos asfaltados, debiendo tomarse el de la derecha que sigue, hasta Morata, el trazado antiguo de la vía férrea desde donde puede contemplarse el puente que una reciente avenida ha dejado inservible al desplazar uno de los pilares.

Para saber más ...

1.- Alcaraz, F. et al. (1997). FLORA BÁSICA DE LA REGIÓN DE MURCIA.

Cooperativa de Ense<mark>ñanza Severo Ochoa,</mark> Murcia.

2.- Ramírez, L. et al. (1990). LA REGIÓN DE MURCIA Y SU NATURALEZA. Tomos I y II. Coleccionable del Diario La Opinión, Murcia.

3.- Varios Autores. CUADERNOS DE ECOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE (Anfibios y Reptiles; Aves de Presa; Ecología de las estepas de la Región de Murcia).

Universidad de

Murcia.



A CAMINANTES, SENDERISTAS Y VIAJEROS EN TIERRAS DE MAZARRÓN.

Relieves accidentados, precipitaciones irregulares y de cuantía inferior a los 250 mm anuales, temperaturas medias de 17-18°C, vegetación escasa y de bajo porte,... datos todos ellos que tomados individualmente no sirven para explicar las sensaciones que asaltan al viajero que se acerca a estas tierras. Sensaciones que quizá habría que definir como contradictorias, porque Mazarrón más allá de los datos cuantificables ofrece una imagen compleja construida por, el mar, la sierra y los campos, el pasado minero y el presente agrícola y turístico, una imagen de dureza, de lucha por la supervivencia y de fertilidad, una imagen contradictoria entre lo natural y lo artificial. Por ello Mazarrón necesita ser caminado para ser conocido, y a ello quieren modestamente contribuir las presentes quías.



Mapa de situación de la ruta en el municipio y la vía de acceso y comunicación.



Plan de Dinamización Turística de Mazarrón

Calle de Canalejas s/n. - 30 870. Mazarrón, (Murcia). Tlf.: 968 59 01 19 - Fax: 968 59 01 47

Oficina de Turismo

Avenida Doctor Meca, 47. 30860. Puerto de Mazarrón Tlf.: 968 59 44 26 / Fax: 968 59 44 26

mazarron.turismo@serconet.com



En Ruta por el Municipio de Mazarrón





Antigua Vía Férrea Morata-Pastrana



Rutanº 4.

Dureza de la Ruta

Senda prácticamente llana sin ninguna dificultad en su recorrido salvo un corto y pequeño tramo ascendente en las cercanías de Morata. Adecuada para ser realizada tanto a pie como en bicicleta. Se recomienda no obstante precaución ya que la misma es utilizada como camino rural.





Recomendaciones ...

Es conveniente llevar aqua ya que ninguna de las rutas dispone de posibilidades para su aprovisionamiento. Dadas las características del territorio las mejores épocas para realizar las rutas y senderos propuestos son la primavera, el otoño y el invierno. Durante el verano se recomienda evitar las horas centrales del día. La ropa debe de ser preferentemente de algodón y el calzado cómodo, resistente y específico para senderismo, evitar el calzado descubierto. blando y excesivamente flexible. Es importante, sobre todo en verano, llevar gorro o sombrero. Llevar prismáticos. cámara de fotos, guías de naturaleza, mapa y cuaderno de notas.