

Para saber más ...

1.- Alcaraz, F. et al. (1997). FLORA BÁSICA DE LA REGIÓN DE MURCIA.

Cooperativa de Enseñanza Severo Ochoa, Murcia.

2.- Ramírez, L. et al. (1990). LA REGIÓN DE MURCIA Y SU NATURALEZA. Tomos I y II.

Coleccionable del Diario La Opinión, Murcia.

3.- Varios Autores. CUADERNOS DE ECOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE (Anfibios y Reptiles; Aves de Presa; Ecología de las estepas de la Región de Murcia).

Universidad de Murcia.



Ruta nº 2.

Dureza de la Ruta

Ruta para ser realizada en vehículo.

Carreteras estrechas con buen firme, en general, y de escaso tráfico en algunos tramos que sin embargo requieren una conducción atenta y precavida.



Mapa de situación de la ruta en el municipio y la vía de acceso y comunicación.



Plan de Dinamización
Turística de Mazarrón

Calle de Canalejas s/n. - 30 870.
Mazarrón, (Murcia).
Tlf.: 968 59 01 19 - Fax: 968 59 01 47

Oficina de Turismo

Avenida Doctor Meca, 47. 30860. Puerto de Mazarrón
Tlf.: 968 59 44 26 / Fax: 968 59 44 26

mazarron.turismo@serconet.com



Ayuntamiento de Mazarrón

En Ruta

por el Municipio de

Mazarrón



Las Tierras Orientales. Cartagena y Mazarrón

15 rutas y sendas para descubrir a pie, en bicicleta, a caballo o en coche, todos los tesoros del Municipio de Mazarrón

Acerca de Mazarrón ...

El municipio tiene dos núcleos urbanos importantes: el Puerto y la capitalidad del municipio, Mazarrón, a cinco kilómetros de la costa.

Cuenta con doce pedanías que tienen características muy atractivas para el visitante. El Golfo de Mazarrón se extiende a lo largo de 35 kilómetros de costa. Un litoral que se caracteriza por la variedad de sus playas, algunas de las cuales se mantienen en estado casi natural, como las calas de Bolnuevo



Recomendaciones ...

Es conveniente llevar agua ya que ninguna de las rutas dispone de posibilidades para su aprovisionamiento.

Dadas las características del territorio las mejores épocas para realizar las rutas y senderos propuestos son la primavera, el otoño y el invierno. Durante el verano se recomienda evitar las horas centrales del día. La ropa debe de ser preferentemente de algodón y el calzado cómodo, resistente y específico para senderismo, evitar el calzado descubierto, blando y excesivamente flexible. Es importante, sobre todo en verano, llevar gorro o sombrero. Llevar prismáticos, cámara de fotos, guías de naturaleza, mapa y cuaderno de notas.

1.- La ruta propuesta se inicia en la localidad de Mazarrón y discurre en su totalidad por carreteras asfaltadas, lo cual la hace recomendable para ser realizada en vehículo, aún cuando ello no excluye su recorrido en bicicleta, extremándose en este último caso las medidas de precaución no tanto por la densidad del tráfico que soportan estas carreteras cuanto por la estrechez de su calzada y ausencia de visibilidad en numerosos tramos. Para su inicio tomamos, en el barrio de la Cañadica, la carretera comarcal MU-Y-6039 en dirección a la pedanía mazarronera de La Atalaya

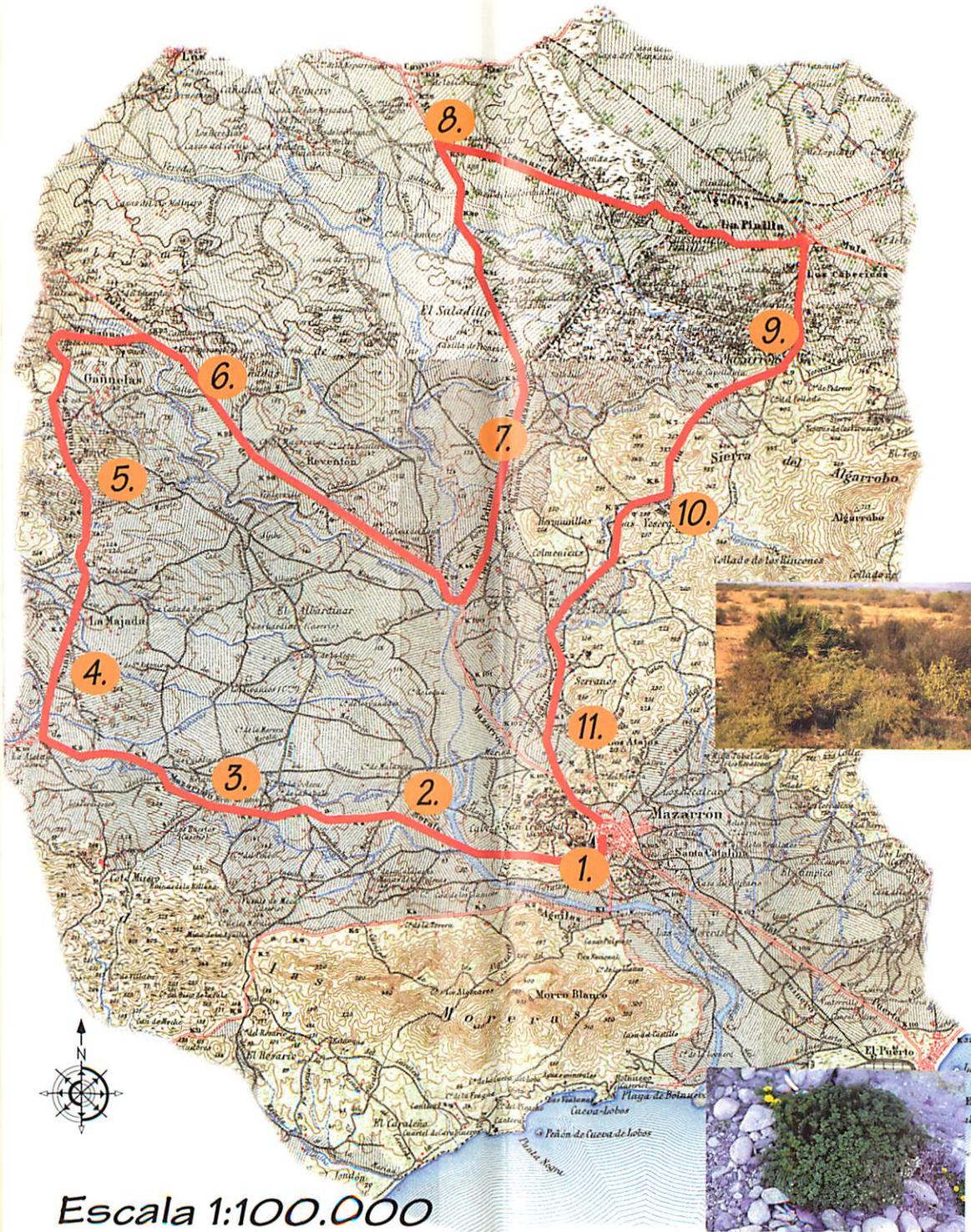
2.- Entre las últimas casas del pueblo y el cruce de la rambla de Las Moreras, la carretera discurre en medio de un fantasmagórico paisaje de terreras, escombreras, pozos, castilletes y construcciones mineras abandonadas. El intenso color rojo de las almagras acumuladas al borde del camino ponen una nota de color en un desvaído paisaje dominado por los amarillos y ocre de las margas y el gris de las sierras y de los afloramientos volcánicos.

3.- Tomando como referencia el sentido de la marcha propuesta, a la derecha de la carretera se abre un paisaje llano, levemente alomado, con una ocupación humana de carácter disperso que practican una agricultura extensiva de secano, olivos, almendros y cereales, junto a una ganadería estabulada de porcino y de pastoreo en el caso del ovino y caprino. A la izquierda el horizonte aparece limitado por los relieves de la Sierra de las Moreras, en cuya falda se sitúa el Coto Fortuna, conjunto arqueológico y minero de extraordinaria importancia desde los tiempos de la romanización.

4.- En la Atalaya tomamos el desvío que nos conduce a la Majada. Después de cruzar la rambla y tras remontar una pequeña elevación nos sorprenderán los campos de cítricos, limoneros, que constituyen una singularidad en el paisaje mazarronero.

5.- Bordeando el Pico del Águila y las últimas estribaciones de Sierra Almenara, después de atravesar el paraje de Morote donde pueden observarse bellos ejemplos de arquitectura popular, la carretera nos conduce a la pedanía mazarronera de Gañuelas, en donde las nuevas técnicas agrícolas de cultivos bajo plástico y bajo malla han provocado una radical transformación del paisaje tradicional.

6.- Después de atravesar la Rambla del Barranco del Reventón, conectamos con la Comarcal C-3315, donde tomamos dirección Mazarrón. Parrales, cultivos de melones, pepinos y granjas de



Escala 1:100.000

porcino, representan la intervención humana sobre un espacio configurado en torno a la rambla y a su espectacular encajonamiento en los blandos materiales sedimentarios de margas y areniscas, de color ocre-amarillento, cubierto por una cobertura de materiales de depósito continental de arcillas rojas y cantos angulosos. La presencia de surgencias de agua en algunos puntos de la rambla permite el asentamiento de poblaciones de anfibios y reptiles (galápagos), mientras que la facilidad para horadar nidos en los márgenes de la rambla acoge importantes poblaciones de abejarucos y grajillas.

7.- Después de cruzar el puente sobre la Rambla del Canal, tomamos dirección Murcia por la carretera MU-603, cuyo recorrido nos permite contemplar desde el este las características de este sector del interior del municipio de Mazarrón. Cuenca sedimentaria cubierta de materiales recientes de depósito marino, blandos y con escasa vegetación, sobre los cuales como heridas podemos contemplar en sus distintas fases el inicio de procesos erosivos con su consiguiente formación de cárcavas y barrancos, resultado de una compleja interacción entre el clima y la geología de la zona.

8.- Tras pasar la pedanía del Saladillo y las nuevas Urbanizaciones rurales, tomamos la carretera que nos conduce a la Pinilla y que durante su breve trayecto nos permite asomarnos a la contemplación de la Sierra de Carrascoy y del Campo de Cartagena.

9.- Llegados a la Pinilla, ya en el término municipal de Cartagena, tomamos la carretera que a través de la Sierra del Algarrobo nos conducirá de nuevo a Mazarrón. Cuarzitas y micaesquistos grises, calizas, mármoles y dolomías conforman un relieve sobre el que se asienta una magnífica cobertura vegetal de matorrales mediterráneos de esparto, romero, espinos, estepas, jarillas y albaídas, que acogen una fauna diversa en la que destacan el águila perdicera, halcón peregrino y búho real.

10.- Una pista de tierra nos conduce a unas antiguas explotaciones de yeso y de mármol hoy abandonadas, y donde todavía podemos contemplar los frentes de explotación de las canteras y las instalaciones para los hornos de yeso.

11.- Después de atravesar la pedanía casi abandonada de Garrobo, y en las cercanías ya del pueblo de Mazarrón, nos encontramos con los restos de las explotaciones mineras de los Atajos y de la Mina de los Gatos. Al pasar el Fortichuelo que ya nos conducirá a Mazarrón todavía podemos contemplar los escoriales de las explotaciones de hierro del Cabezo Negro.