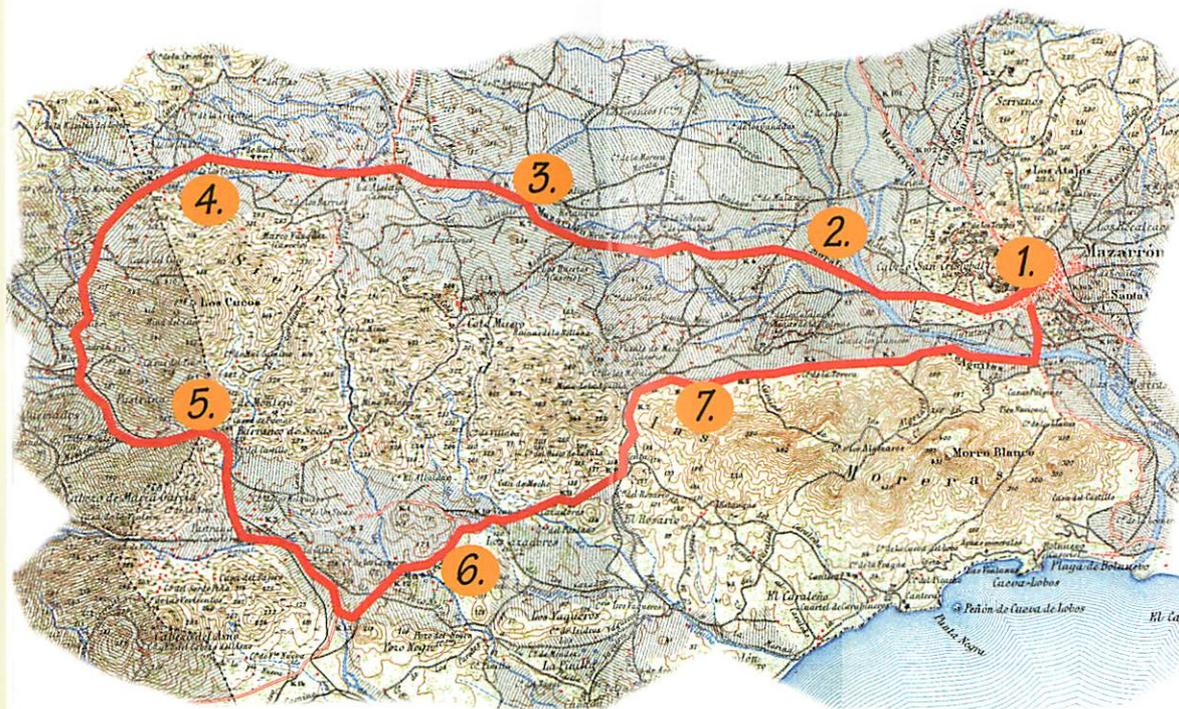


1.- La ruta propuesta se inicia en la localidad de Mazarrón y discurre en su totalidad por carreteras asfaltadas, lo cual la hace recomendable para ser realizada en vehículo, aún cuando ello no excluye su recorrido en bicicleta, extremándose en este último caso las medidas de precaución no tanto por la densidad del tráfico que soportan estas carreteras cuanto por la estrechez de su calzada y ausencia de visibilidad en numerosos tramos. Para su inicio tomamos, en el barrio de la Cañadica, la carretera comarcal MU-V-6039 en dirección a la pedanía mazarronera de La Atalaya



2.- Entre las últimas casas del pueblo y el cruce de la rambla de Las Moreras, la carretera discurre en medio de un fantasmagórico paisaje de terreras, escombreras, pozos, castilletes y construcciones mineras abandonadas. El intenso color rojo de las almagras acumuladas al borde del camino ponen una nota de color en un desvaído paisaje dominado por los amarillos y ocre de las margas y el gris de las sierras y de los afloramientos volcánicos.

3.- Tomando como referencia el sentido de la marcha propuesta, a la derecha de la carretera se abre un paisaje llano, levemente alomado, con una ocupación humana de carácter disperso que practican una agricultura extensiva de secano, olivos, almendros y cereales, junto a una ganadería estabulada de porcino y de pastoreo en el caso del ovino y caprino. A la izquierda el horizonte aparece limitado por los relieves de la Sierra de las Moreras, en cuya falda se sitúa el Coto Fortuna, conjunto arqueológico y minero de extraordinaria importancia desde los tiempos de la romanización.



Escala 1:100.000

4.- Llegados a La Atalaya, tomamos la dirección de Morata en un recorrido que después de atravesar la Rambla del Cambrón nos acerca a las estribaciones de Sierra Almenara. Sobre ella y a la altura de Puerto Muriel destacan los restos de explotaciones mineras del Cabezo Negro y de la Jarosa. Una agricultura tradicional de secano comparte territorio con numerosos invernaderos, unos abandonados y otros en producción que nos hablan del agua y de los cambios acaecidos en los últimos años en el sector agrícola.



5.- Llegados a Morata, asentada en una extensa depresión intramontana, tomamos la carretera que nos conduce, después de atravesar Ugéjar, y bordeando la rambla del mismo nombre a las pedanías lorquinas del litoral de Ramonete y Puntas de Calnegre. En el camino los impresionantes cortados del Cabezo de Mari García y la belleza de la vegetación de la rambla de Ugéjar que orla la carretera de adelfas, tarajes, y carrizos.

6.- En el Kilómetro 15 de la carretera N-332, iniciamos el regreso por el sector más interno de la Marina de Ifre donde se asienta como núcleo más importante La Cañada de Gallego. Un territorio que une a la protección que le brindan las sierras a los vientos procedentes del norte, el efecto benéfico de las brisas marinas que hacen de ella un lugar privilegiado para el cultivo de variedades extratempranas. Un paisaje que algunos viajeros puede parecer duro y contradictorio ya que de vocación agrícola puede, sin embargo, asemejar un enorme polígono industrial.

7.- Después de atravesar la Sierra de las Moreras por el Fortichuelo, la carretera pasa junto al cabezo minero de Las Pedreras Viejas que vuelve a recordarnos la pasada vinculación de Mazarrón con la minería. El trazado elevado de la carretera nos permite disfrutar de una magnífica panorámica sobre el Cabezo de San Cristóbal y los Perules, Mazarrón, la Sierra del Algarrobo e incluso Peñas Blancas ya en el término de Cartagena.

## Para saber más ...

1.- Alcaraz, F. et al. (1997). FLORA BÁSICA DE LA REGIÓN DE MURCIA.

Cooperativa de Enseñanza Severo Ochoa, Murcia.

2.- Ramírez, L. et al. (1990). LA REGIÓN DE MURCIA Y SU NATURALEZA. Tomos I y II.

Coleccionable del Diario La Opinión, Murcia.

3.- Varios Autores. CUADERNOS DE ECOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE (Anfibios y Reptiles; Aves de Presa; Ecología de las estepas de la Región de Murcia).

Universidad de Murcia.



## Ruta nº 1.

### Dureza de la Ruta

Ruta para ser realizada en vehículo.

Carreteras estrechas con buen firme, en general, y de escaso tráfico en algunos tramos que sin embargo requieren una conducción atenta y precavida.



Mapa de situación de la ruta en el municipio y la vía de acceso y comunicación.



Plan de Dinamización  
Turística de Mazarrón

Calle de Canalejas s/n. - 30 870.  
Mazarrón, (Murcia).  
Tlf.: 968 59 01 19 - Fax: 968 59 01 47

#### Oficina de Turismo

Avenida Doctor Meca, 47. 30860. Puerto de Mazarrón  
Tlf.: 968 59 44 26 / Fax: 968 59 44 26

mazarron.turismo@serconet.com



Ayuntamiento de Mazarrón

# En Ruta

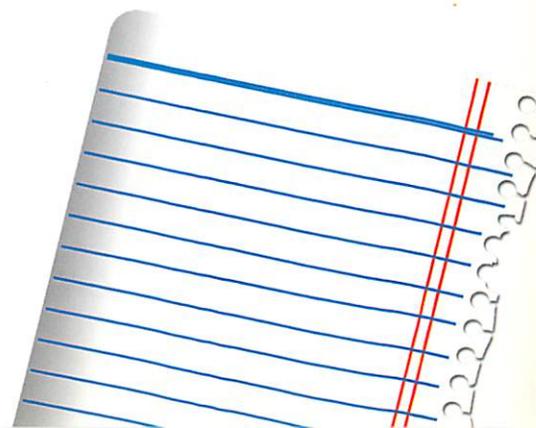
por el Municipio de

# Mazarrón



## Ruta nº 1

### Las Tierras Occidentales.



## Acerca de Mazarrón ...

El municipio tiene dos núcleos urbanos importantes: el Puerto y la capitalidad del municipio, Mazarrón, a cinco kilómetros de la costa.

Cuenta con doce pedanías que tienen características muy atractivas para el visitante. El Golfo de Mazarrón se extiende a lo largo de 35 kilómetros de costa. Un litoral que se caracteriza por la variedad de sus playas, algunas de las cuales se mantienen en estado casi natural, como las calas de Bolnuevo



## Recomendaciones ...

Es conveniente llevar agua ya que ninguna de las rutas dispone de posibilidades para su aprovisionamiento. Dadas las características del territorio las mejores épocas para realizar las rutas y senderos propuestos son la primavera, el otoño y el invierno. Durante el verano se recomienda evitar las horas centrales del día. La ropa debe de ser preferentemente de algodón y el calzado cómodo, resistente y específico para senderismo, evitar el calzado descubierto, blando y excesivamente flexible. Es importante, sobre todo en verano, llevar gorro o sombrero. Llevar prismáticos, cámara de fotos, guías de naturaleza, mapa y cuaderno de notas.